

## RIDUTTORE RUOTA AGR 250-251 WG Wheel Gearbox

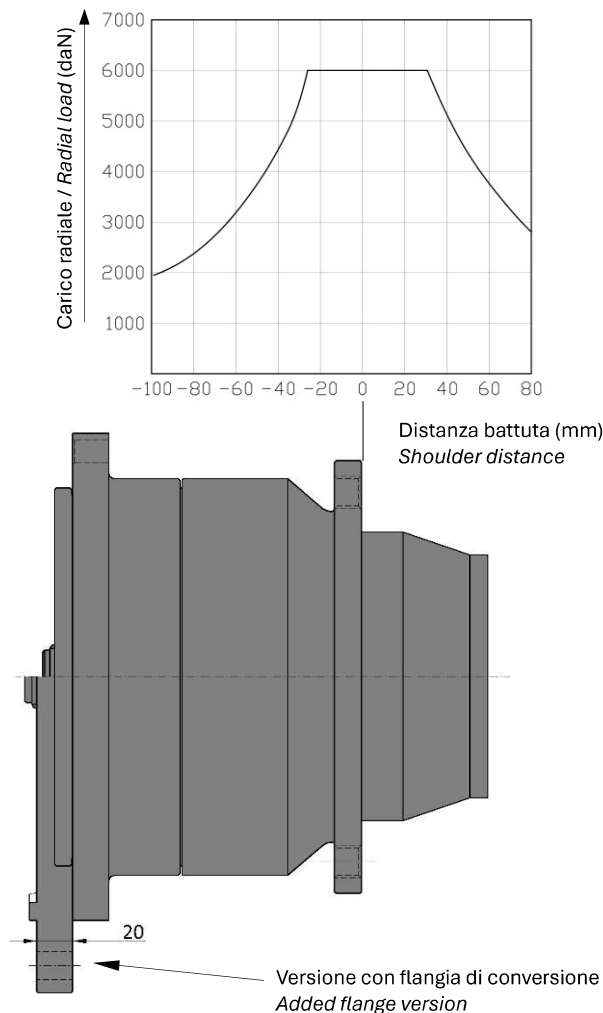
### DATI TECNICI – Technical Data

#### Coppia in uscita / Output torque

Taglia Size	Riduzioni disponibili Available ratios	M. int. (daNm)	M. max (daNm)
251	4,75	300	400

#### Carico supportato / Supported load

##### Carico radiale max. / Max. radial load



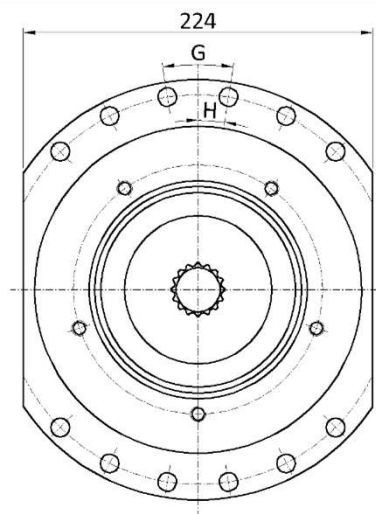
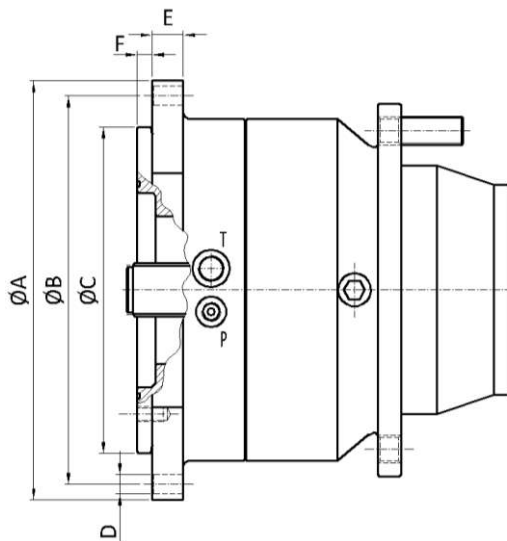
#### Limiti di velocità e potenza / Speed and power limits

$n_1$ int.	rpm	250
$n_1$ cont.	rpm	200

$n_1$ : velocità in uscita (riduzione  $i=4,75$ ) / inlet speed (ratio  $i=4,75$ )

## DIMENSIONI ESTERNE – External Dimensions

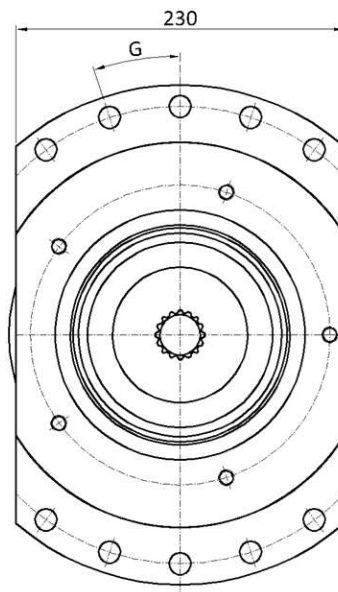
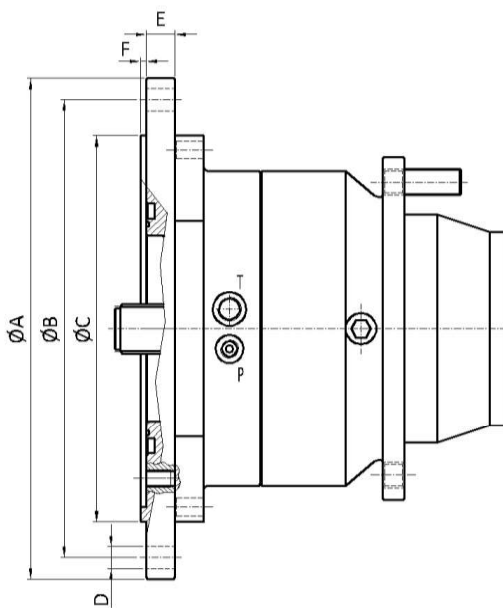
### Attacco al telaio / Frame flange



#### Tipo 6E / 6E Type

Attacco diretto al motore

*Direct attachment to the motor*



#### Tipo 5E / 5E Type

Attacco al motore con flangia intermedia

*Connection to the motor by intermediate flange*

	ØA	ØB	ØC	D	E	F	G	H
<b>6E</b>	270	250	210	Ø12,5 (x12)	20	10	18	9
<b>5E</b>	350	320	270	Ø15,5 (x10)	20	4	18	-

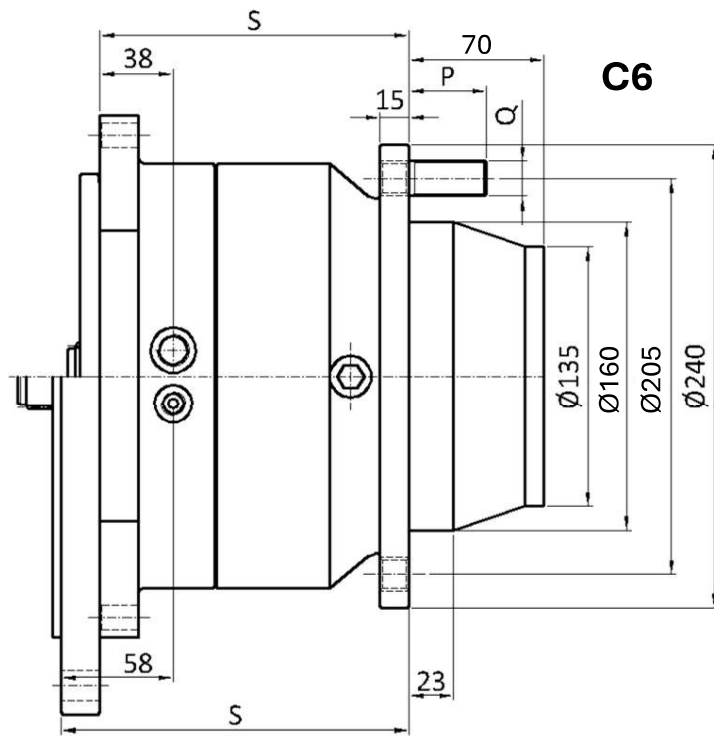
### Pesi / Weights

Taglia / Size	250	251	251 con freno 251 with brake	con flangia 5E with flange 5E
kg	38	41	46	+12

I pesi riportati in questa tabella sono solo indicativi

*Weights shown in this table are indicative only.*

## Flangiatura ruota / Wheel flange

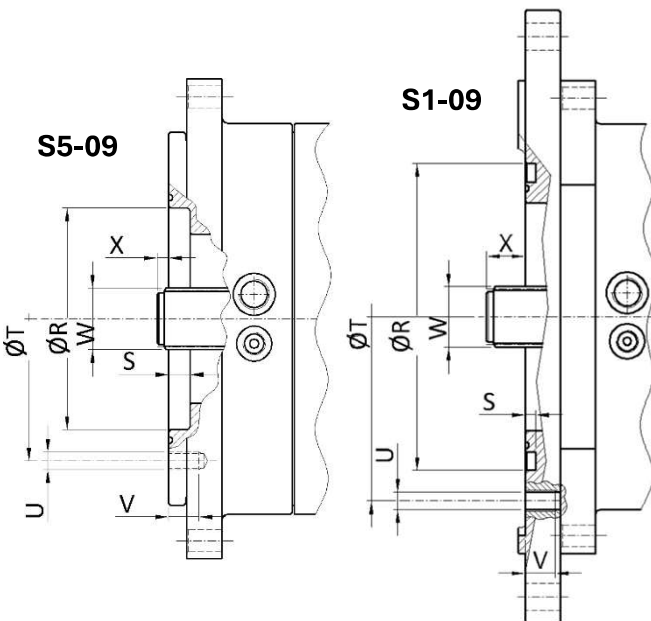


Tipi di attacco al telaio  
Kind of connections to the frame

	diretto direct	con flangia with flange
P	40*	40*
Q	M18x1,5 (x6)	M18x1,5 (x6)
S	160	180

\*: versione standard / standard version  
altre misure disponibili / other measure available

## Attacchi standard motore / Standard motor attachments



	S5-09	S1-09
ØR	125	175
S	12	6-12
ØT	160	210
U	M10 (x5)	M12 (x5)
V	17	17
W	35x2x16 DIN 5480	35x2x16 DIN 5480
X	6,5	23
flangia intermedia intermediate flange	no	si / yes

per altri attacchi motore contattare l'ufficio tecnico o commerciale EUROMAT.  
for other motor connections contact EUROMAT technical or sales office.

**Freno / Brake**

Il freno è negativo ed è collocato all'ingresso del riduttore, perciò per sapere la coppia frenante all'uscita moltiplicare la coppia di frenatura del freno per il rapporto di riduzione del riduttore.

*The brake is negative and is located at the input of the gearbox, therefore to know the braking torque at the output, multiply the torque of the brake by the gearbox ratio.*

	Coppia del freno <i>Brake torque</i>	Pressione richiesta di apertura <i>Requested opening pressure</i>
taglie 250 e 251 / <i>250 and 251 sizes</i>	<b>F:#</b>	16 bar

**Nota:**

- massima pressione di pilotaggio 50 bar;
- nella fase di frenatura, assicurarsi di non avere pressione oltre 1 bar nell'attacco del pilotaggio.

**Note:**

- *maximum pilot pressure 50 bar;*
- *during the braking phase, make sure that there is no pressure more than 1 bar in the pilot hole.*