

RIDUTTORE RUOTA AGR 111÷243 WG Wheel Gearbox

DATI TECNICI – Technical Data

Coppia in uscita / Output torque

Taglia Size	Riduzioni disponibili Available ratios	M. int. (daNm)	M. max (daNm)
111	6,2	90	110
112	in sviluppo / <i>in development</i>	-	-
211	6,2	130	160
212	14 – 17 – 19 – 23 – 29 – 49,5	210	320
241	3,4 – 4,4*	240	360
242	12 – 12,3 – 15,3 – 21	300	360
	18 – 24,5 – 46,5	270	340
243	108	250	320

*: speciale / *special*

Carico supportato / Supported load

Nota riguardante il carico radiale

Il grafico a lato si riferisce a carichi radiali ed assiali permessi sull'albero lento, con numero di cicli $n_1 * h = 100.000$. Per numero di cicli diversi da 100.000 applicare il seguente fattore di conversione k_f .

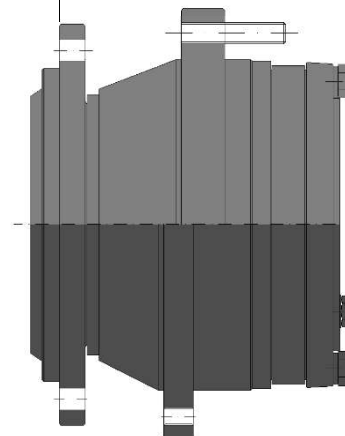
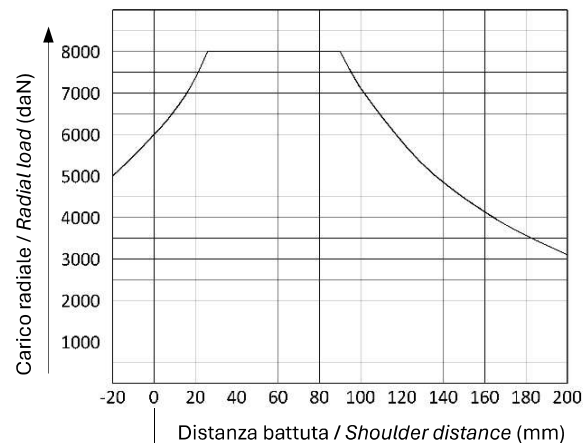
Note about radial load

The side graph refers to permitted radial and axial loads on slow shaft, with a $n_1 * h = 100,000$ cycles number.

For different cycles number than 100.000 apply the following k_f factor.

$n_1 * h$	k_f
20.000	1,7
40.000	1,3
60.000	1,15
80.000	1,06
100.000	1
200.000	0,8
400.000	0,63
800.000	0,5
1.000.000	0,47

Carico radiale max. / Max. radial load



Limiti di velocità e potenza / Speed and power limits

n_1 int.	rpm	3.000
n_1 cont.	rpm	2.500
P nom.	kW	25
P term./therm.	kW	8

n_1 : velocità albero d'entrata / inlet shaft speed

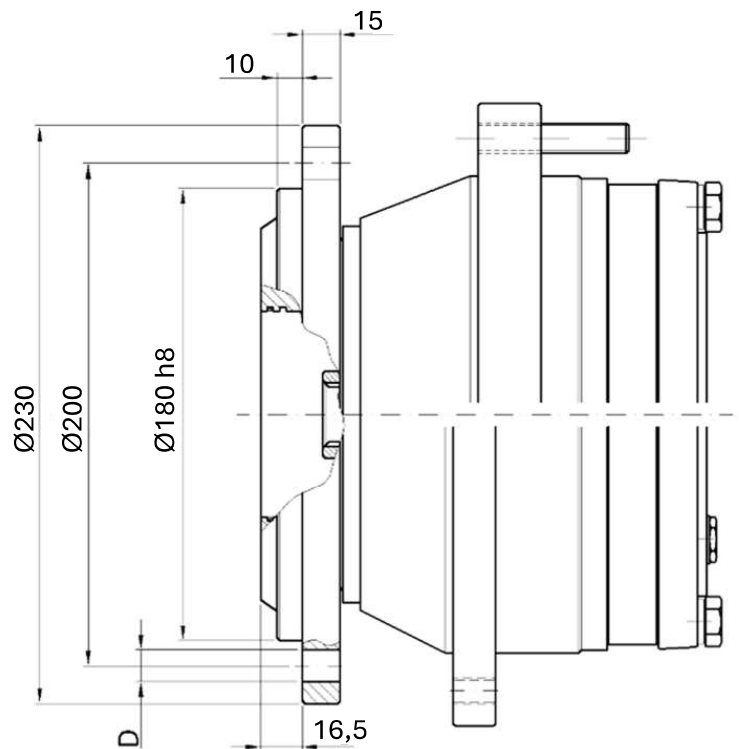
DIMENSIONI ESTERNE – External Dimensions

Attacco al telaio / Frame flange

Attacco tipico, quando è previsto, un motore a flangia SAE (std.)

Typical attachment, when using, SAE flanged motor (std.)

	DF	EP
D	M10(x8)	Ø12,5 (x8)



Nota: nel caso sia prevista la flangia di conversione al motore, contattare l'ufficio tecnico o commerciale EUROMAT per conoscere le dimensioni dell'attacco al telaio.

Note: in case the conversion flange to the motor is foreseen, contact EUROMAT technical or sales office for knowing attachment dimensions to the frame.

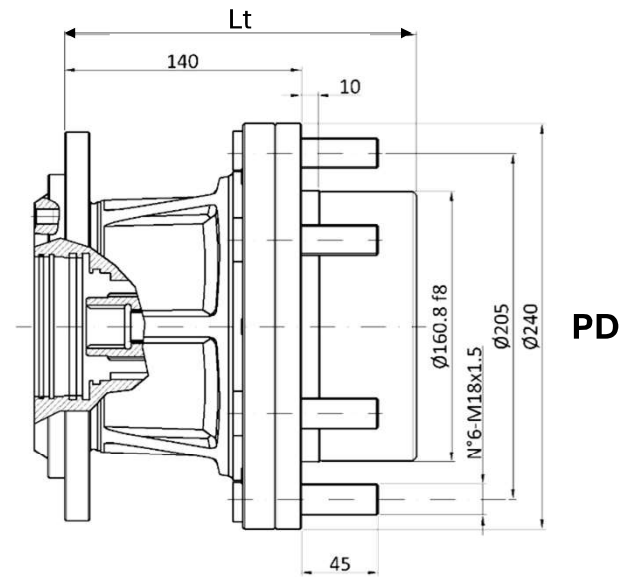
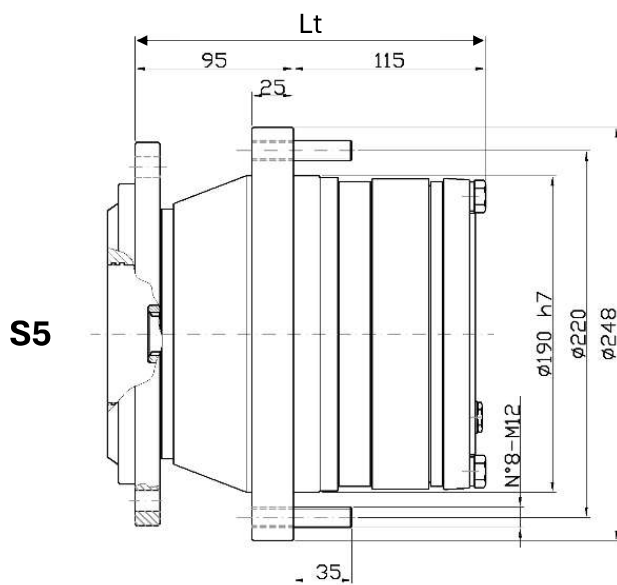
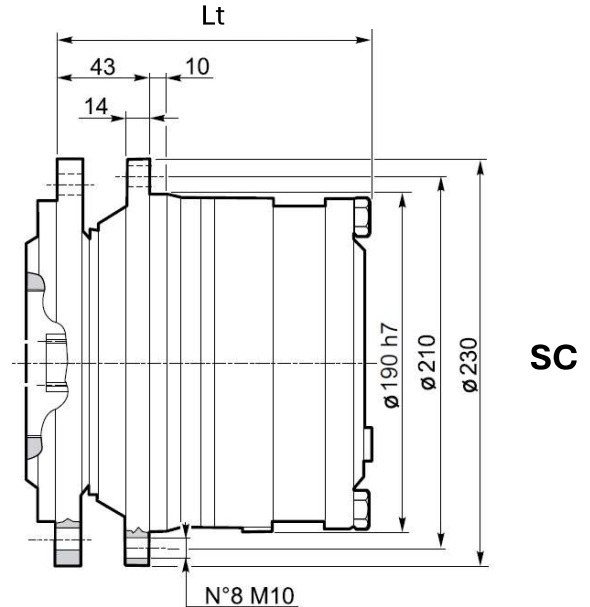
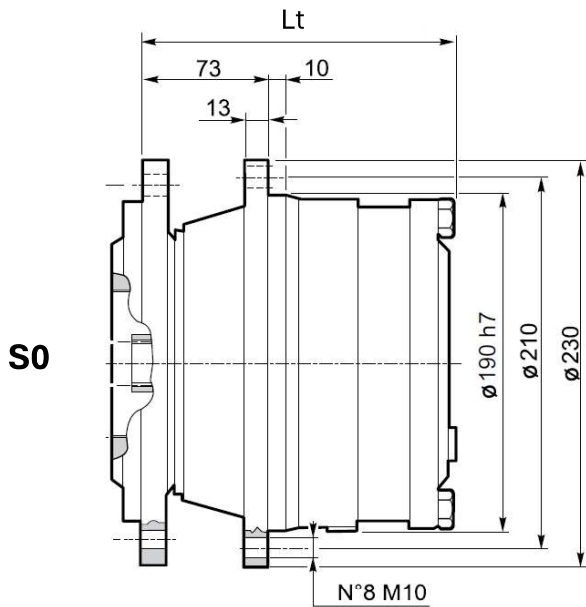
Pesi / Weights

Taglia / Size	100	111	112	211	212	241	242	243
kg	27	30	37	32	39	32	39	45

I pesi riportati in questa tabella sono solo indicativi

Weights shown in this table are indicative only.

Flangiatura ruota / Wheel flange

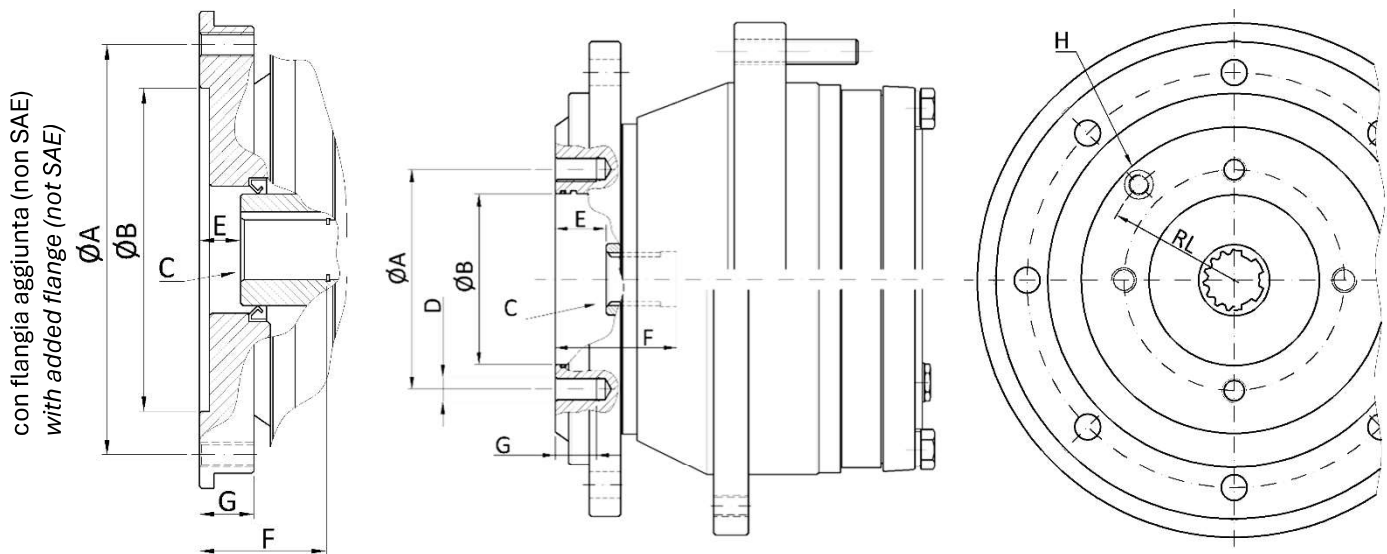


	LT ⁽¹⁾ Lunghezza totale / Total length						
taglia / size →	111	112	211	212	241	242	243
S0			168	211	167	211	256
SC			168	211	167	211	
S5			168	211	167	211	263
PD			165	214		214	

(1): versione con flangiatura motore tipo SAE; per altre flangiature motore, consultare l'ufficio tecnico o commerciale EUROMAT.

(1): with SAE motor flange version; for any other motor flange, consult EUROMAT technical or sales office.

Attacco motore / Motor connection



Codice Code	Motore Motor	ØA	ØB	C	D	E	F	G	H (freno/ brake pil.)	RL
A2-6B	vari	106,4	82,55	1"6B	M12 (x2)	18	59	20	1/8"BSPP	65
A2-13	vari	106,4	82,55	16/32 Z13	M12 (x2)	16	42	20	1/8"BSPP	65
A2-25	vari	106,4	82,55	Ø25	M12 (x2)	16	40	20	1/8"BSPP	65
A4-6B	vari	106,4	82,55	1"6B	M12 (x4)	25	52	20	1/8"BSPP	65
A4-##	vari	106,4	82,55	speciale / customized	M12 (x4)	-	-	20	-	-
B2-22	vari	146	101,6	A45x41-Z2-DIN 5482	M14 (x2)	9	42	25	1/8"BSPP	65
B2-13	vari	146	101,6	16/32 Z13	M14 (x2)	9	42	25	1/8"BSPP	65
B4-13	vari	127	101,6	16/32 Z13	M14 (x4)	9	42	25	1/8"BSPP	65
BB415	vari	127	101,6	16/32 Z15	M14 (x4)	9	46	25	1/8"BSPP	65
L1-20 (25/30)	ISO fl. ⁽¹⁾	100	80	20x1,25x14x9g DIN 5480	M8 (x4)	20	48	15	1/8"BSPP	65
L2-25 (20/30)	ISO fl. ⁽¹⁾	125	100	25x1,25x18x9g DIN 5480	M10 (x4)	25	53	18	1/8"BSPP	65
L3-30 (20/25)	ISO fl. ⁽¹⁾	160	125	30x2x14x9g DIN 5480	M12 (x4)	25	60	22	1/8"BSPP	65
OMSS-	OMSS ⁽¹⁾	125	100	12/24" – 12T B92,1 CL5	M10 (x4)	-	27	18	1/8"BSPP	65
S5-09	GM05-9 ⁽¹⁾	160	125	35x2x16 DIN 5480	M12 (x5)	35	57	18	1/8"BSPP	65
S1-09	GM1-9 ⁽¹⁾	210	175	35x2x16 DIN 5480	M12 (x5)	20	42	20	1/8"BSPP	65
EC-##	CFR ⁽¹⁾	disponibilità versioni con motore elettrico CFR / available versions with CFR electrical motor								
ME080	EL. 80 ⁽¹⁾	165	130	19 x 6	M10 (x4)	3	40	15	-	-
ME090	EL. 90 ⁽¹⁾	165	130	24 x 8	M10 (x4)	16	51	22	-	-
ME100	EL. 100 ⁽¹⁾	215	180	28 x 8	M10 (x4)	11	61	11	-	-
ME112	EL. 112 ⁽¹⁾	215	180	28 x 8	M12 (x4)	8	60	15	-	-
ME132	EL. 132	265	230	38 x 10	M12 (x4)	8	80	20	-	-

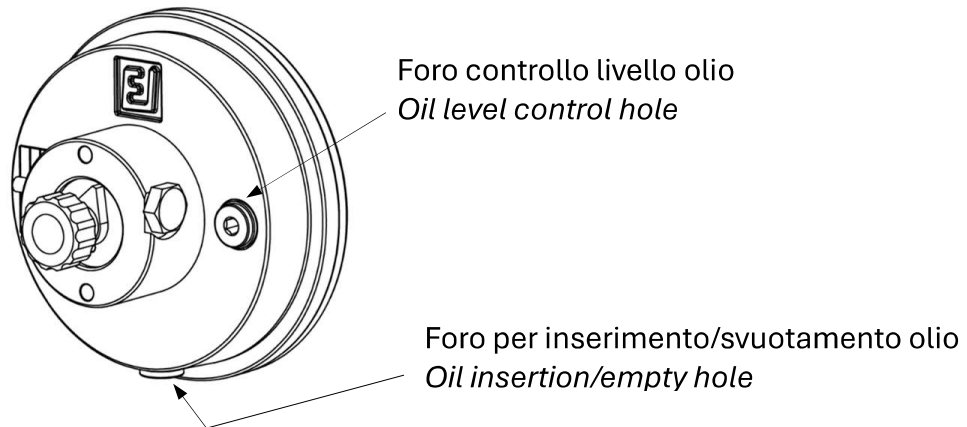
(1) con flangia di conversione e giunto / with added flange and joint

OPZIONI – Options

Coperchio / Cover

EUROMAT ha sviluppato e prodotto un nuovo coperchio per riduttore ruota AGR WG, che consente un incremento della capacità di olio rispetto al coperchio standard.

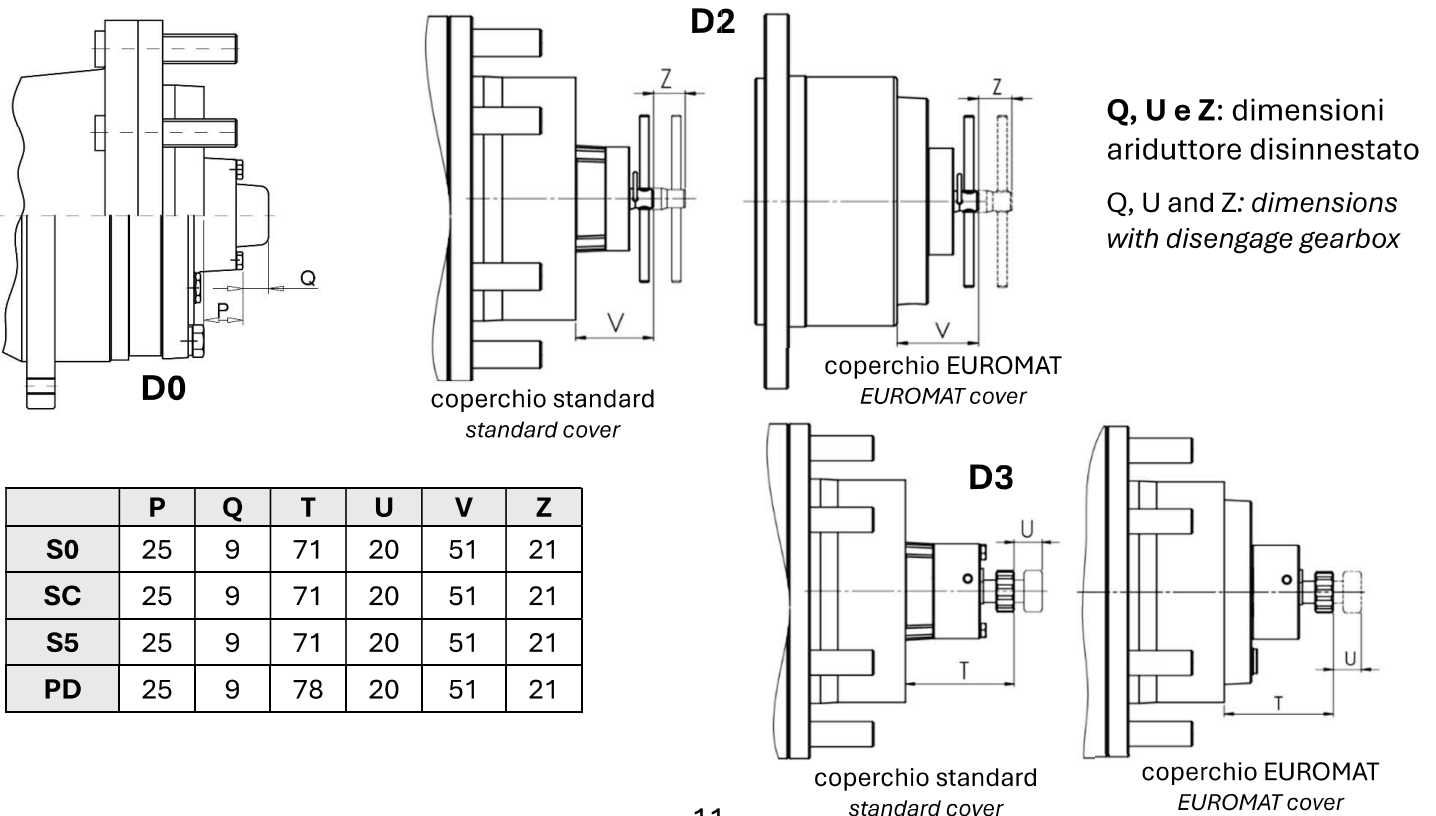
EUROMAT has developed and produced a new AGR WG wheel gearbox cover which allows an increased quantity of oil respect to standard cover.



Disinnesto / Disengage

Questi disinnesti sono utilizzabili solo quando l'albero è fermo. Il disinnesto avviene spostando manualmente verso l'esterno l'asta posta sull'asse. Nel tipo D2 e D3 tale operazione non richiede attrezzi e si svolge in pochi secondi.

These disengages can be used only with still shaft. In order to disengage the gearbox it is necessary to move by hand the rod towards outside. In the D2 and D3 type, such operation requires only few seconds and do not needs tools.



Freno / Brake

Il freno è negativo ed è collocato all'ingresso del riduttore, perciò per sapere la coppia frenante all'uscita moltiplicare la coppia di frenatura del freno per il rapporto di riduzione del riduttore. Sono disponibili due settaggi di pressione di apertura freno.

The brake is negative and is located at the input of the gearbox, therefore to know the braking torque at the output, multiply the torque of the brake by the gearbox ratio. Two settings of pressure piloting for brake opening are available.

	Coppia del freno <i>Brake torque</i>	Pressione richiesta di apertura <i>Requested opening pressure</i>
taglie da 111 a 243 / sizes from 111 to 243	32 daNm	FA: 30 bar – FB: 15 bar

Nota:

- nella fase di frenatura assicurarsi di non avere pressione oltre 1 bar nell'attacco del pilotaggio.

Note:

- *during the braking phase make sure that there is no pressure more than 1 bar in the pilot hole.*