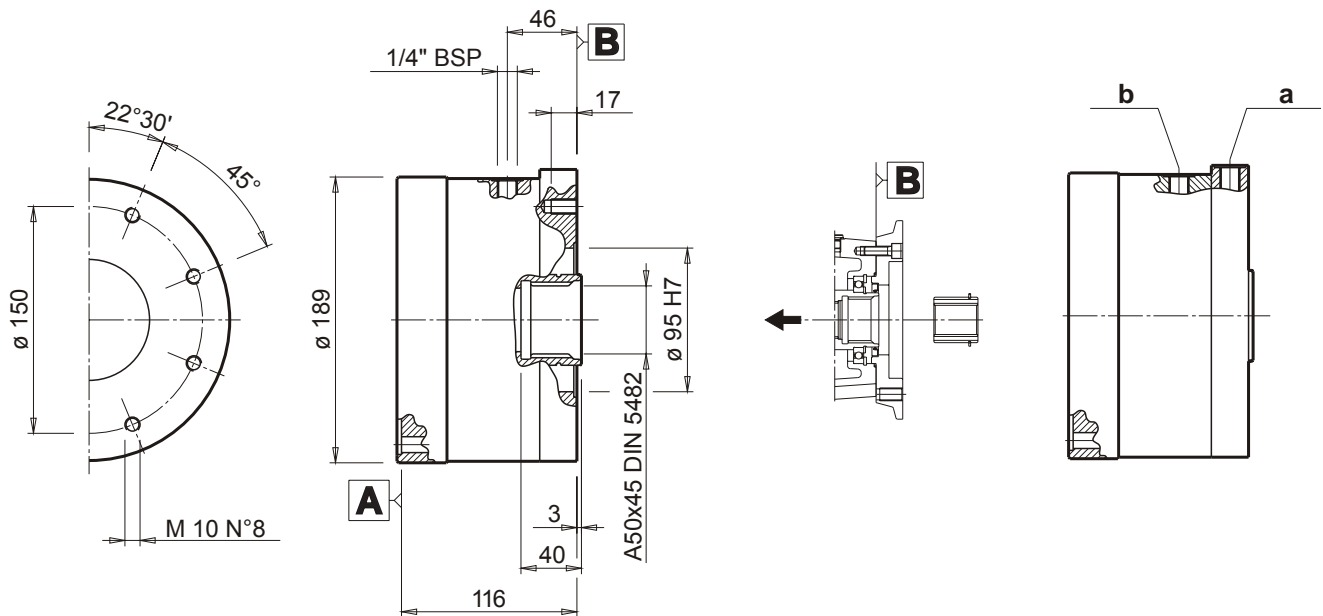


AGF DF

FRENO NEGATIVO MULTI DISCHI IN BAGNO D'OLIO
HYDRAULIC NEGATIVE MULTI DISK BRAKE



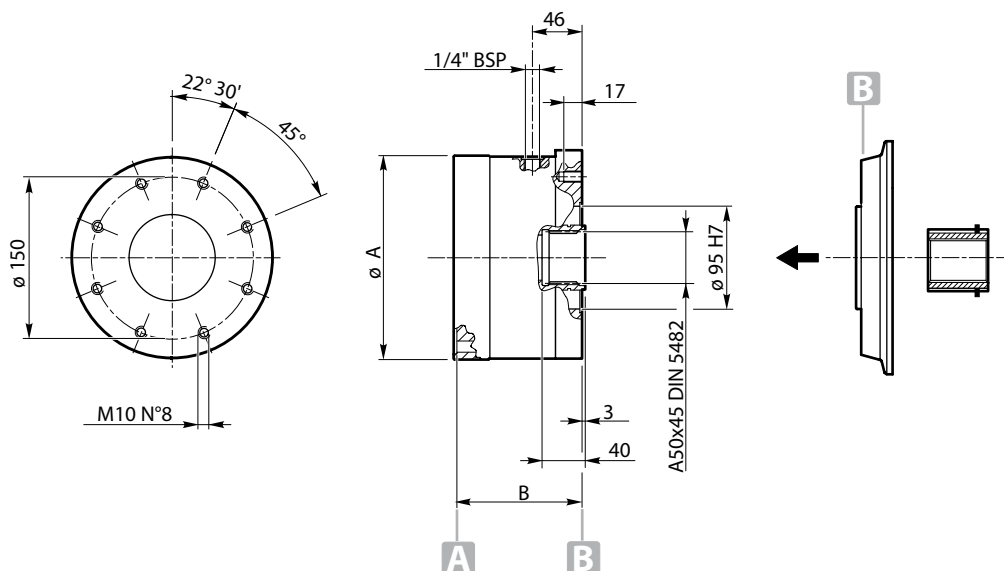
La frenatura è generata da molle che comprimono coppie di dischi fissi alternati a dischi mobili; questa spinta si trasforma per attrito in coppia frenante. L'apertura si ottiene introducendo nel freno olio idraulico in pressione; la pressione agisce su un pistone che comprime le molle permettendo ai dischi di ruotare liberamente. Sono quindi freni di stazionamento che agiscono creando una coppia frenante statica quando la pressione idraulica di comando è nulla. La loro azione cessa quando la pressione idraulica raggiunge il minimo valore per lo sbloccaggio. È necessario effettuare il riempimento (circa 0,1 l) con olio minerale di viscosità ISO VG 32. In alternativa, possono essere utilizzati anche oli idraulici.

a) Tap/Tappo di carico olio - b) Pilotaggio

Braking is generated by springs, which compresses fixed alternating discs with mobile disc; this thrust is transformed by friction into braking torque. Brake releasing is achieved by the injection of hydraulic pressure into the brake; the pressure acts upon a piston, which compresses the springs, thus enabling the disc to rotate freely. The brakes are therefore static and closed when hydraulic pressure is zero and they open when the hydraulic pressure reaches the opening values for release. It is necessary to carry out the filling (approximately 0,1 l) with mineral oil or a viscosity ISO VG32 or as an alternative it is possible to use hydraulic oils.

port a: Oil Charge plug - port b: Brake pilot

I dati specificati sono a puro scopo descrittivo e non devono essere interpretati come caratteristiche garantite in senso legale.
The specified data are for product description purpose only and must not be interpreted as warranted characteristic in a legal sense.



$\varnothing A$	B	501	502	503	504	505	506	508		
186	115	Tb (Nm)	110	215	325	405	500	630	818	
		pb (bar)	10	20	30	38	28	35	33	
		p max (bar)	300							±5%
		n1 max (RPM)	1500 (standard) 3500 (special)							

$\varnothing A$	B	601	602	603	604	605	606	608	610	612		
186	115	Tb (Nm)	110	215	325	405	500	630	818	1005	1150	
		pb (bar)	10	20	30	38	28	35	33	40	40	
		p max (bar)	300									±5%
		n1 max (RPM)	1500 (standard) 3500 (special)									