

---

# AGF 200 - (F35)

FRENO MULTIDISCHI NEGATIVO DI PARCHEGGIO O EMERGENZA  
NEGATIVE BRAKE FOR PARKING OR EMERGENCY USE

## Informazioni generali

Euromat propone un'unità freno ruota a dischi multipli negativo in bagno d'olio o a secco con funzione di parcheggio e/o d'emergenza. L'unità freno ruota può inoltre essere flangiato a diversi tipi di motori a pistoni radiali.

La coppia di frenatura massima statica è di 2000 Nm  
La pressione di sblocco del freno è molto contenuta 15 bar (min).

Le applicazioni tipiche del gruppo freno ruota sono:  
Macchine agricole (da raccolta, da trattamento, atomizzatori,...), macchine per movimento-terra, veicoli fuoristrada, macchine aeroportuali, macchine per la pulizia stradale, cingolati ed altri.

## General information

Euromat proposes a wheel brake unit with a multidisk negative brake for parking and emergency purpose. The wheel brake unit is made to be combined with different type of radial piston motors.

The maximum braking static torque is 2000 Nm.  
The minimum brake pilot pressure is very low: 15 bar.

Typical applications of Euromat's wheel brake unit are:  
Agricultural machines (harvesting machines, sprayers, atomizers,...), earth-moving equipments, construction machines, off-road vehicles, airport equipments, Municipality vehicles, trackdrives and others.

I dati specificati sono a puro scopo descrittivo e non devono essere interpretati come caratteristiche garantite in senso legale.  
The specified data are for product description purpose only and must not be interpreted as warranted characteristic in a legal sense.

# AGF 200

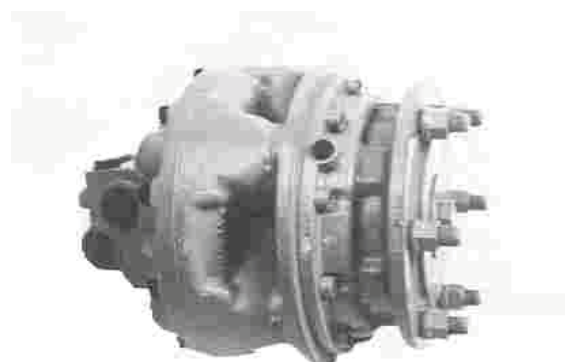
FRENO MULTIDISCHI NEGATIVO DI PARCHEGGIO O EMERGENZA  
NEGATIVE BRAKE FOR PARKING OR EMERGENCY USE

MOTORE MOTOR	AGF 200 + M2							
Cilindrata Displacement	cc	190	300	350	400	420	450	490
Coppia specifica Specific torque	Nm/bar	3,00	4,75	5,40	6,12	6,62	7,15	7,68
Velocità massima Max. speed	rpm	800	650	600	550	550	500	500
Max coppia frenante Max. braking torque	Nm	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Pressione di pilotaggio Brake pilot pressure	max bar	40	40	40	40	40	40	40
	min bar	15	15	15	15	15	15	15
Peso approssimativo Approx. weight	kg	77	77	77	77	77	77	77

Codice d'ordinazione  
ordering code

TIPO TYPE	TAGLIA SIZE	MOTORE MOTOR	CILINDRATA DISPLACEMENT
AGF	200	M2	350

Esempio  
Example AGF-200-M2-350



I dati specificati sono a puro scopo descrittivo e non devono essere interpretati come caratteristiche garantite in senso legale.  
The specified data are for product description purpose only and must not be interpreted as warranted characteristic in a legal sense.

# AGF 200

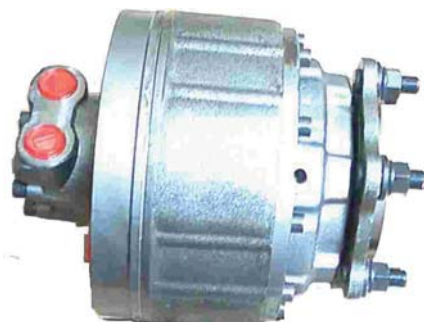
FRENO MULTIDISCHI NEGATIVO DI PARCHEGGIO O EMERGENZA  
NEGATIVE BRAKE FOR PARKING OR EMERGENCY USE

MOTORE MOTOR	AGF 200 + P2G							
Cilindrata Displacement	cc	200	250	300	350	420	500	560
Coppia specifica Specific torque	Nm/bar	3,00	3,92	4,75	5,42	6,63	7,69	8,83
Velocità massima Max. speed	rpm	800	800	750	750	750	700	700
Max coppia frenante Max. braking torque	Nm	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Pressione di pilotaggio Brake pilot pressure	max bar	40	40	40	40	40	40	40
	min bar	15	15	15	15	15	15	15
Peso approssimativo Approx. weight	kg	80	80	80	80	80	80	80

Codice d'ordinazione  
ordering code

TIPO TYPE	TAGLIA SIZE	MOTORE MOTOR	CILINDRATA DISPLACEMENT
AGF	200	P2G	350

Esempio  
Example AGF-200-P2G-350



I dati specificati sono a puro scopo descrittivo e non devono essere interpretati come caratteristiche garantite in senso legale.  
The specified data are for product description purpose only and must not be interpreted as warranted characteristic in a legal sense.